**ПРОГРАММАКОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫМУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРИВОШЕИНСКОГО РАЙОНАМУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**2016**

Администрация Красноярского сельского поселения

24.06.2016



ИСПОЛНИТЕЛЬНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КРАНОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Красный Яр

Кривошеинский район

Томская область

24.06.2016 № 62

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

муниципального образования

Красноярское сельское

поселение на 2017-2027 годы

В соответствии Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной

инфраструктуры муниципального образования Красноярское сельское поселение Кривошеинского района Томской области с 2017-2027 годы.

2. Вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Красноярского сельского поселения.

 3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Красноярского сельского поселения А.Н.Коломин

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КРИВОШЕИНСКОГО РАЙОНА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ------------------------------------------------------------------------------------------------1

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ---------------------------------------------------------------------------2-3

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ----------------------------------------------------------------------------------4-7

1.СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ----------------------------------8-10

2.ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ------------11-15

3.СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ-------------------------------------------16-19

4.ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ-------------20-21

5.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ-----------------------------------------------22

6.НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ-----------------------------------------------------------------23

**Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное

развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Красноярское сельское поселение (далее Красноярское поселение). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим

направлениям:

 демографическое развитие;

 перспективное строительство;

 состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативными градостроительного проектирования инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Паспорт программы**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Красноярское сельское поселение Кривошеинского района**

**муниципального района Томской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  муниципального образования Красноярское  сельское поселение на 2017-2027 годы» |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в  Российской Федерации»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы | Администрация Красноярского сельского поселения  Томская область, Кривошеинский район, с. Красный Яр, ул.Советская д.60 |
| Разработчик программы | Администрация Красноярского сельского поселения  Томская область, Кривошеинский район, с. Красный Яр, ул.Советская д.60 |
| Цели Программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;   повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;   повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |
| Задачи программы | увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;   повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;   обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;   увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые показатели и индикаторы | доля протяженности автомобильных дорог общего  -пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;   доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;   протяженность пешеходных дорожек;   протяженность велосипедных дорожек;   обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;   количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;   обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2019 годы и на перспективу до 2027года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2027 годах – 22444,00 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2027 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1.Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

**Общие сведения**

Общая площадь Красноярского поселения составляет 132557,66 га, 87 % которой занимают лесные угодья. Поселение расположено на правом берегу реки Обь и занимает почти всю правобережную часть Кривошеинского района. На юге граничит с Томским районом, на востоке с Асиновским, на севере с Молчановским районом. Численность населения по данным на 01.01.2016 составила 2539 чел. В состав поселения входит один населённый пункт – Красный Яр, являющийся административным центром.

### **Природные ресурсы и полезные ископаемые**

|  |  |
| --- | --- |
| кол-во озер (название, расположение) | Карасье – 2 км по Томской дороге, Щучье – 5 км по Томской дороге, Большое – 23 км по Заозерной дороге, всего около 20 |
| кол-во рек и мелких речушек (название рек, расположение) | Бол. Чангара по южной границе поселения впадает в р. Обь, Черная – протекает из Чугуново болота через село Красный Яр впадает в р. Обь, Андреева – из болот по территории поселения впадает в районе бывшей д. Кипрюшка, Рыбная – из болот впадает в р. Обь в районе бывшей д. Рыбная Речка, и другие, более мелкие речки |
| наличие болот, где произрастает (клюква, брусника, черника, расположение) | Более 5 тыс. га, расположены равномерно по всей территории поселения |
| наличие торфяников (расположение, доступность добыча, запасы, в буртах, удаленность от дорог с твердым покрытием); залежи песка, глины | Торфяники на восток от села, толщина до 18 метров, район бывшего аэропорта, а так же в тайге по территории болот |
| кедрачи (га) | Доступные кедрачи 800 га, средний балл урожайности – 2 (50 кг ореха с 1 га) |
| лесосырьевая база | 126 тыс. га, расчётная лесосека – 178 тыс. м3/год |

**Минерально-сырьевые:**

Минерально-сырьевая база Красноярского сельского поселения представлена следующими полезными ископаемыми: грунт строительный, песчано–гравийная смесь, пески строительные.

**Земельные, лесные ресурсы:**

Земли лесного фонда занимают 87% площади поселения и почти все покрыты лесами.

Запас деловой древесины по лесхозу – 18568 тыс. м3, в том числе хвойных пород 8204 тыс.м3. Расчетная лесосека 178 тыс. м3/год.

**Охотничье–промысловые ресурсы:**

На территории поселения обитает около 20 видов охотничье–промысловых видов животных. Обширные и разнообразные лесные угодья и невысокая плотность населения являются причинами сохранения на его территории высокой численности охотничье–промысловых видов животных.

Красноярское сельское поселение имеет потенциальные ресурсы для сбора лесных дикоросов (грибов, ягод, кедровых орехов). Биологические и эксплуатационные запасы грибов составляют 582.2 т. (1.16% от запасов Томской области), хозяйственные запасы грибов 116 т.; запасы ягоды (черника, клюква, брусника, голубика, смородина) по статистической оценке составляют около 225 тонн.

**Рекреационные ресурсы:**

На территории района находятся региональный зоологический комплексный Першинский заказник площадью 35 тыс. га и памятник природы регионального значения – парк с. Кривошеино – 8,5 га.

Природные ресурсы Кривошеинского района.Распределение земельного фонда по категориям:

|  |  |
| --- | --- |
| Условные обозначения диаграммы | |
|  | Земли под лесами и кустарниками |
|  | Земли под болотами |
|  | Сельскохозяйственные угодья |
|  | Земли под водой |



**Лесной фонд:**

|  |  |
| --- | --- |
| Породный состав спелых и перестойных древесных | |
|  | Березы |
|  | Осина |
|  | Сосна |
|  | Пихта |
|  | Кедр |



### **Климат.**

Климат Кривошеинского района континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная, колеблется в пределах от –0,8 °С до -1,5 °С. Абсолютный минимум температуры приходится на январь и составляет – 51 °С, абсолютный максимум приходится на июнь и достигает + 32 °С.

Устойчивый снежный покров в районе устанавливается в конце октября – начале ноября и удерживается 176-182 дня. Его глубина по территории района составляет 58-68см.

Кривошеинский район был приравнен к районам Крайнего Севера на основании Постановления Совета Министров СССР от 10 ноября 1967 года № 1029 и включен в перечень районов, на которые распространяется действие Указов Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1960 г. о льготах для лиц, работающих в этих районах и местностях.

Наличие земельных ресурсов Красноярского сельского поселения

по состоянию на 01.01.2016

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Категори*и земель | Общая площадь | | Всего  Сельхоз  угодий | В том числе пашни | Лесные площади,  кустарник и | Болота | Под водой | Другие угодья |
| га | % |
| Земли сельхозназначения | 2587,3 | 2 | 2576,27 | - | 1,3 | - | 0,15 | 0,14 |
| Земли населенных пунктов | 1249,83 | 1 | 379,66 | 159,45 | 447 | 98 | 5 | 38,2 |
| Земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики оороны и иного назначения | 3553,56 | 3 | 446 | - | 911 | 1408 | 184 | 25,02 |
| Земли особо-охраняемых территорий | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Земли лесного фонда | 116000 | 87 | 783 | 134 | 72397 | 41852 | - | - |
| Земли водного фонда |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Земли запаса (в т.ч. фонд перераспределения) | 9166,97 | 7 | - | - | 4088,36 | 1289 | 362 | 122,5 |
| Всего земель в границах | 132557,66 | 100 | 4184,93 | 293,45 | 77844,66 | 44647 | 1158,15 | 185,86 |

Из приведенной таблицы 2 видно, что сельхоз угодья занимают только 2 %, пахотные земли, кроме огородов, отсутствуют совсем. Более 87 % от общего количества земель в границах поселения, занимают лесные площади, из них 36 % болота.

### **Административное деление**

Красноярского поселение включает в себя 1 населенный пункт, с центром - село Красный Яр

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование поселения,**  **с указанием центра**  **(центральной усадьбы)** | **Наименование населенных**  **пунктов, входящих в**  **состав поселения** | **Численность населения населенного пункта, чел.** | **Расстояние от населенного пункта до областного центра** | **Расстояние от населенного пункта до администрации района** | **Вид транспорта, Количество рейсов в течение дня/ пешая доступность** |
| **Красноярское сельское поселение**  **Село Красный Яр** | **Село Красный Яр** | **2539** | **через тайгу по зимнику 128 км**  **через переправу с выходом на трассу 180 км** | **Через переправу**  **80 км** | Автобусное сообщение 2 раза в неделю  До г.Томска частные, до с.Кривошеино (АТП – до с.Никольское, Красноярское ЖКХ – до берега), а также предприниматели по извозу на легковых автомобилях |

### **Демографическая ситуация**

Общая численность населения Красноярского поселения на 01.01.2016 года составила 2539 человека.

Из них:

численность экономически активного населения-1637 человек

численность официально трудоспособного населения-350 человек

численность безработных граждан. Состоявших в органах службы занятости-59 человек.

1228 человек из экономически активного населения это те люди кто: либо осуществляют предпринимательскую деятельность без государственной регистрации, либо трудоустроены без заключения официальных договоров, либо являются безработными без постановки на учет в Службе занятости. Возможны ситуации совмещения вышеуказанных категорий со всеми вытекающими из этого последствиями.

Демографическая ситуация в Красноярском поселении нестабильная, на протяжении последних лет число умерших превышает число родившихся. Баланс населения также ежегодно уменьшается, из за превышения числа выбывших, над числом прибывших с территории. Средняя продолжительность жизни в поселении составляет 57 лет у мужчин и 68 год у женщин, это практически средний показатель продолжительности жизни в районе. (Средняя продолжительность жизни среднестатистического жителя Кривошеинского района в последние годы составляет 65,7 лет, в том числе 59,5 лет у мужчин и 72 года у женщин.)

Короткая продолжительность жизни, снижение рождаемости, отток населения с территории поселения объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда). С развалом экономики в период перестройки, произошел развал социальной инфраструктуры на селе, был ликвидирован леспромхоз, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация актуальна и в настоящее время. В последние годы наблюдается рост насильственных смертей, несчастных случаев, самоубийств. Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, отравлений алкоголем.

Тенденция в динамике численности населения Красноярского сельского поселения, в целом, соответствует общим тенденциям, сложившимся за последние 5 лет в России. Численность населения по поселению за 2011 – 2015 гг. уменьшилась на 112 человек. Основное сокращение произошло в период с 2013 – 2014 гг., а в период с 2014 – 2016 гг. темпы снижения населения сокращаются. Хотя с 2006 г. уровень миграции по поселению положительный.

Численность населения уменьшается из-за высокой смертности наряду с низкой рождаемостью. Снижается численность трудоспособных и число селян в молодом возрасте. Эта тенденция означает сокращение трудового потенциала и трудовых ресурсов поселения, возрастание численности льготных категорий граждан и рост нагрузки на социальную сферу.

**1.Состояние транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры Красноярского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Муниципального образования Красноярского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Кривошеинского района Томской области. Красноярское сельское поселения расположено в юго-восточной части Кривошеинского района и имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно областного центра г. Томска.

*Внешний транспорт*

Удаленность районного центра от г.Томска составляет более 165 км, радиус обслуживания -95 километров. Связь с областным центром происходит по автомобильной асфальтированной дороге, летом возможен транспорт по реке. Связь с районным центром в летнее время осуществляется посредством паромной переправы. Зимой- ледовая переправа. В осенне-весенный период этот поселок оказывается практически «отрезанным от внешнего мира» в среднем на один месяц. Связь с ним возможна только воздушным транспортом (вертолет) и то только при условии ясной погоды.

Протяженность автомобильных дорог местного значения- 70,812км.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Кадастровый номер | протяженность | № свидетельства |
| 1 | Ергайская улица | 70:09:0103002:908 | 683 м | 009635 |
| 2 | Колхозная улица | 70:09:0103002:896 | 663 м | 009632 |
| 3 | Озерная улица | 70:09:0103001:650 | 869 м | 009719 |
| 4 | Магистральная улица | 70:09:0000000:108 | 2046 м | 70-АВ 701326 |
| 5 | Свердлова улица | 70:09:0103003:606 | 927 м | 70-АВ 701327 |
| 6 | Южная улица | 70:09:0103003:616 | 949 м | 70-АВ 701328 |
| 7 | Советская улица | 70:09:0000000:131 | 4663 м | 70-АВ 701329 |
| 8 | Первомайская улица | 70:09:0103003:608 | 1171 м | 70-АВ 701330 |
| 9 | Новый переулок | 70:09:0103003:615 | 487 м | 70-АВ 701334 |
| 10 | Пролетарская улица | 70:09:0103003:614 | 2009 м | 70-АВ 701333 |
| 11 | Полевая улица | 70:09:0103003:604 | 1579 м | 70-АВ 701325 |
| 12 | Комсомольская улица | 70:09:0103003:610 | 624 м | 70-АВ 701321 |
| 13 | Октябрьская улица | 70:09:0103003:613 | 796 м | 70-АВ 701335 |
| 14 | Диспетчерская улица | 70:09:0103001:658 | 1834 м | 009641 |
| 15 | Железнодорожная улица | 70:09:0103001:656 | 1235 м | 009642 |
| 16 | Заозерный переулок | 70:09:0103001:644 | 464 м | 009643 |
| 17 | Дальняя улица | 70:09:0103001:659 | 922 м | 009640 |
| 18 | Боровая улица | 70:09:0103001:648 | 946 м | 009639 |
| 19 | Болотная улица | 70:09:0103001:646 | 305 м | 009638 |
| 20 | Базарная улица | 70:09:0103002:903 | 1072 м | 009637 |
| 21 | Восточная улица | 70:09:0103002:899 | 457 м | 009636 |
| 22 | Зеленая улица | 70:09:0103002:895 | 1421 м | 009634 |
| 23 | Клубная улица | 70:09:0103002:901 | 272 м | 009633 |
| 24 | Обская улица | 70:09:0103002:900 | 1793 м | 009630 |
| 25 | Космонавтов улица | 70:09:0103002:905 | 267 м | 009631 |
| 26 | Лесная улица | 70:09:0103002:907 | 1562 м | 009629 |
| 27 | Гагарина улица | 70:09:0000000:119 | 1424 м | 009665 |
| 28 | Тихий переулок | 70:09:0000000:106 | 250 м | 009664 |
| 29 | Луговая улица | 70:09:0103001:653 | 660 м | 009662 |
| 30 | Линейная улица | 70:09:0103001:655 | 1375 м | 009661 |
| 31 | Лермонтова улица | 70:09:0103001:654 | 859 м | 009660 |
| 32 | Коммунистическая улица | 70:09:0103001:643 | 575 м | 009658 |
| 33 | Красноармейская улица | 70:09:0103001:649 | 1080 м | 009659 |
| 34 | Кирова улица | 70:09:0103001:660 | 1288 м | 009657 |
| 35 | Проточный переулок | 70:09:0103001:652 | 167 м | 009655 |
| 36 | Сосновый переулок | 70:09:0103001:657 | 386 м | 009656 |
| 37 | Пионерский переулок | 70:09:0103002:898 | 235 м | 009598 |
| 38 | Больничный переулок | 70:09:0103003:609 | 133 м | 009596 |
| 39 | Кирпичный переулок | 70:09:0103003:601 | 375 м | 009597 |
| 40 | Нагорная улица | 70:09:0103002:904 | 1369 м | 009595 |
| 41 | Нарымская улица | 70:09:0103003:607 | 788 м | 009594 |
| 42 | Пушкина улица | 70:09:0103002:897 | 490 м | 009593 |
| 43 | Песочная улица | 70:09:0103002:910 | 882 м | 009592 |
| 44 | Сплавная улица | 70:09:0103003:600 | 1408 м | 009591 |
| 45 | Чкалова улица | 70:09:0103002:889 | 1745 м | 009590 |
| 46 | Юбилейная улица | 70:09:0103002:892 | 299 м | 009589 |
| 47 | Школьная улица | 70:09:0103001:641 | 472 м | 009588 |
| 48 | Терешковой улица | 70:09:0103002:906 | 917 м | 009587 |
| 49 | Объездная Красный Яр-Центральный | 70:09:0000000:104 | 6995 м | 009583 |
| 50 | Лесовозная дорога | 70:09:0000000:107 | 5391 м | 009584 |
| 51 | Пихтовый переулок | 70:09:0103003:611 | 237 м | 009585 |
| 52 | Калинина улица | 70:09:0103003:605 | 1297 м | 009586 |
| 53 | Спортивная улица | 70:09:0103002:893 | 974 м | 009619 |
| 54 | Полевая улица-свалка твердых бытовых отходов | 70:09:0103003:603 | 2003 м | 009582 |
| 55 | Черных улица | 70:09:0103001:645 | 500 м | 009618 |
| 56 | Физкультурная улица | 70:09:0103001:647 | 495 м | 009617 |
| 57 | Дальний переулок | 70:09:0103003:602 | 424 м | 009613 |
| 58 | Рабочая улица | 70:09:0103001:651 | 499 м | 009615 |
| 59 | Культурная улица | 70:09:0103003:612 | 700 м | 009614 |
| 60 | Садовая улица | 70:09:0103001:642 | 1852 м | 009616 |
| 61 | Береговая улица | 70:09:0103002:890 | 828 м | 009610 |
| 62 | Малый переулок | 70:09:0103002:894 | 237 м | 009611 |
| 63 | Кооперативный переулок | 70:09:0103002:909 | 231 м | 009612 |
| 64 | Школьный переулок | 70:09:0103002:891 | 245 м | 009609 |
| 65 | Осиновский переулок | 70:09:0103002:902 | 711 м | 009607 |

*Внешнегородские автомобильные дороги и транспорт*

Общие сведения об автомобильных дорогах содержаться в Постановлении от 10 ноября 2010 года №221 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области. В рамках целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения томской области на 2011-2015 годы» осуществляются мероприятия, направленные на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры. Через Красноярское сельское поселение проходят автомобильная дорога межмуниципального значения 69 ОПМЗ Н-62 Володино-Красный Яр общей протяженностью 45,761км.

*Улично-дорожная сеть*

Улично-дорожная сеть обеспечивает населенному пункту внутреннее транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию поселения, главные улицы застройки. Основные и второстепенные проезды. Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных протоков. Основные проезды обеспечивают подъезд транспортна к к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям.

Улично-дорожная сеть входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещение зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Интенсивность автодвижения на улицах населенного пункта не велика.

К основным недостаткам улично-дорожной сети населенного пункта следует отнести:

* Нечеткую дифференциацию уличной сети;
* Отсутствие пешеходных тротуаров на ряде улиц;
* Отсутствие твердого покрытия.

*Индивидуальный транспорт*

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования на территории поселения наблюдается рост индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей. Хранение автомобилей осуществляется в основном на придомовых участках. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют.

***В результате проведенного анализа, выявлены следующие проблемы транспортной инфраструктуры сельского поселения:***

*1.Требуется проведение капитального ремонта и реконструкции дорог внутри населенных пунктов;*

*2.Общественные зоны необходимо оборудовать стоянками автотранспорта;*

*3. Необходимо строительство как дорог с покрытием, так и улучшенных грунтовых дорог.*

*4.Улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.*

**2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование и развитее транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения. Анализ структуры населения, по скольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации муниципального образования Красноярское сельское поселение.

По состоянию на 01.01.2012 г. численность населения Красноярского сельского поселения составила 2562 человека.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год |
| 1. | Общая численность населения на начало соответствующего, всего | 2854 | 2842 | 2846 | 2804 | 2440 | 2562 |
|  | в т.ч. мужчин | 1334 | 1331 | 1329 | 1302 | 1076 | 1210 |
| в т.ч. женщин | 1520 | 1511 | 1517 | 1502 | 1364 | 1352 |
| 2. | Общее число родившихся за отчётный период | 27 | 29 | 32 | 34 | 37 | 36 |
| в т.ч. мужчин | 14 | 13 | 18 | 19 | 20 | 19 |
| в т.ч. женщин | 13 | 16 | 14 | 15 | 17 | 17 |
| 3. | Общее число умерших за отчётный период | 65 | 69 | 63 | 57 | 72 | 67 |
| в т.ч. мужчин | 35 | 37 | 35 | 34 | 41 | 35 |
| в т.ч. женщин | 30 | 32 | 28 | 23 | 31 | 32 |
| 4. | Естественный прирост (+) или убыль (-) | -38 | -40 | -31 | -23 | -35 | -31 |
| 5. | Механический прирост (+) или убыль (-) | +2 | +5 | +5 | +10 | +11 | +11 |
| 6. | Общее количество человек, моложе трудоспособного возраста | 648 | 644 | 509 | 510 | 464 | 460 |
| Общее количество человек, в трудоспособном возрасте | 1164 | 1223 | 1374 | 1326 | 927 | 884 |
| Общее количество человек, старше трудоспособного возраста | 982 | 975 | 963 | 968 | 1049 | 821 |
| 7. | Количество детей в возрасте от 0-6 лет | 111 | 109 | 113 | 129 | 143 | 165 |
| Количество детей в возрасте от 7-15 лет | 79 | 75 | 114 | 126 | 136 | 139 |
| Количество детей в возрасте от 16-18 лет | 35 | 37 | 27 | 28 | 30 | 37 |
|

За период с 2007 г. по 2012 г. численность населения Красноярского сельского поселения менялась скачкообразно. В 2007 году показатель численности резко возрос и постепенно пошел на спад. По сравнению с 2007 годом численность населения уменьшилась на 292 человека, или на 10,2%.

Ситуация с рождаемостью в Красноярском сельском поселении относительно стабильна. В 2012 году на территории поселения родилось 36 человек, что больше по сравнению с рождаемостью в 2007 годом на 9 человек.

Число умерших в 2012 году незначительно повысилось относительно аналогичного показателя в 2007 году и составило 67 человек, а по отношению к предыдущему году (2011 г.) показатель незначительно снизился — на 5 человек.

Анализ данных Красноярского сельского поселения за предоставленный период показывает, что коэффициент смертности за данный период вырос составил 23,9 ‰, а коэффициент рождаемости – 11,7‰. Средний за период 2007-2012 гг. условный коэффициент депопуляции (отношение числа умерших к числу родившихся) – 2‰ при пороговых значениях 1,0-1,3. Значение показателя больше единицы свидетельствует о депопуляции, т.к. число умерших превышает число родившихся.

Миграционный прирост населения составил в 2012 году составил 11 человек.

Динамика демографической структуры населения в Красноярском сельском поселении за 2007-2012 годы представлена на диаграмме.

При составлении прогноза численности населения поограммой развития транспортной итнфраструктуры учтена сложившаяся в Красноярском сельском поселении демографическая ситуация, комплексный потенциал поселения, а так же общенациональная и областная политика в сфере демографии.

За исходную базу перспективных расчетов взяты сложившиеся в сельском поселении в 2012 году уровни рождаемости и смертности населения, его возрастная структура.

Расчеты и анализ перспективного изменения численности населения и других демографических показателей производились по трем сценариям развития:

* инерционному;
* базовому;
* оптимистическому.

Вероятность каждого из них определяется сложным сочетанием социальных, экономических и политических факторов, но, в конечном итоге возможный сценарий развития демографических процессов зависит от трех основных показателей: уровня рождаемости, смертности, средней ожидаемой продолжительности предстоящей жизни и сальдо миграций.

Масштабы убыли населения определяются различиями в уровнях рождаемости и смертности при реализации того или иного демографического сценария.

Оптимистический сценарий предполагает экономический рост, повышение уровня жизни, а потому увеличение рождаемости, средней ожидаемой продолжительности предстоящей жизни, а также достаточно высокую миграционную подвижность.

В базовом сценарии предполагается постепенное улучшение социально-экономической ситуации и соответственно основных демографических характеристик, но гораздо более медленными темпами, чем в оптимистическом сценарии.

В инерционном сценарии стагнация сложившейся экономической ситуации влечет сохранение негативных тенденций в области смертности и незначительное повышение рождаемости.

За основу для расчетов принят оптимистический прогноз численности.

В соответствии с прогнозом численность населения Красноярского сельского поселения в 2032 году может увеличиться до 2946 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно в существующих кварталах при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

### мероприятия по обеспечению территории сельского поселения объектами жилой инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***№ пп*** | ***Наименование мероприятия*** | ***Сроки реализации*** |
| **1.** | Обеспечение условий для увеличения объемов и повышения качества жилищного фонда сельского поселения, при обязательном выполнении экологических, санитарно-гигиенических и градостроительных требований, с учетом сложившегося архитектурно-планировочного облика сельского поселения | Первая очередь |
| **2.** | Реконструкция, модернизация и капитальный ремонт муниципального жилого фонда | Первая очередь |
| **3.** | Комплексное благоустройство жилых кварталов | Первая очередь |
| **4.** | Снос ветхого жилого фонда с последующим возведением индивидуальной жилой застройки на освободившихся территориях | Расчетный срок |

Целями Программы являются:

 развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

 повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

 повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скорости.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

 снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

 развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

 развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

 сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

 снижение тяжести последствий;

 создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

 расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

 ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

 строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

 дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Томской области;

 упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

 проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

 строительство новых главных и основных автодорог;

 строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

 тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

 состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

 перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

 создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

 обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

-информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

*Параметры уличной сети в пределах сельского поселения*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры уличной сети в пределах сельского поселения. Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | | |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

 ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

 обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемогоувеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

 конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образовании Красноярское сельское поселение составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог, установления, дорожных знаков, и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

 проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

 информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

 профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

 обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению

**4. Финансовые потребности для реализации Программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

 выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

 выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

 выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

 подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

 увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета и бюджета муниципального образования Красноярское сельское поселение, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кривошеинского района и органов государственной власти Томской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем средств на реализацию программы | | | | | | |
| Наименование мероприятия | | | | Финансовые потребности, тыс.руб. | | |
| всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022-2027 годы |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | 0,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 300,00 | |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 240,00 | |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров |  |  |  |  |  |  | |
| Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Создание инфраструктуры автосервиса | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | 2416,00 | 1985,00 | 1963,00 | 2110,00 | 2410,00 | 10740,00 | |
| Всего | 2506,00 | 2075,00 | 2163,00 | 2200,00 | 2500,00 | 11000,00 | |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Красноярское сельское поселение составляет 41150 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**5. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Красноярское сельское поселение на 2017 - 2027 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местной администрации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Красноярское сельское поселение на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица  измерения | Показатели по годам | | | | | |
|  | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 2021 2022-2027 | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 30\* | 35\* | 40\* | 45\* | 50\* | 100 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Отношение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 100 |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км. | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 5 | Протяженность велосипедных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 0 |
| 7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Реализация программы позволит:

* Содержание инфраструктуры улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями;
* Усиление контроля за качеством содержания дорожного полотна и сооружений на нем;
* Улучшение благоустройства территорий, прилегающих к многоквартирным домам в виде строительства тротуара;
* Проведение мероприятий по текущему и капитальному ремонту дорожного полотна и сооружений на нем, дорожных знаков;
* Обеспечения достойной жизнедеятельности населения.

**6. Нормативное обеспечение**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация муниципального образования Красноярского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации Красноярского сельского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее **01 декабря** текущего финансового года.

Общий контроль осуществляет Администрация Красноярского сельского поселения, которая по мере необходимости уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы.

Текущий контроль осуществляет Глава администрации красноярского сельского поселения. Специалисты предоставляют отчет о ходе реализации Программы.

При отсутствии финансирования мероприятий, либо недостаточности вносятся предложения об изменении объема и сроков их реализации.