ИСПОЛНИТЕЛЬНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Красный Яр

Кривошеинский район

Томская область

18.08.2014 №59

Об определении размера вреда, причиняемого

транспортными средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов, в случае движения

таких транспортных средств по автомобильным

дорогам местного значения муниципального

образования «Красноярское сельское поселение»

В соответствии с пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 [№ 934](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=b7874a73-eea0-43ad-81a5-bac92536c604) «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», [Уставом](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=13cba203-1852-4803-a5c3-b1af5d479ade) муниципального образования «Красноярское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Определять размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Красноярское сельское поселение», согласно Приложению.

2. Опубликовать Постановление в газете «Районные вести» и разместить на официальном сайте администрации Красноярского сельского поселения в сети «Интернет»

3. Постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Красноярского

сельского поселения А.Н. Коломин

Алексейчук М.П.

3 13 30

Прокуратура

В дело № 02-18

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П. Алексейчук

18.08.2014

 Приложение

 к постановлению Главы

 Красноярского сельского поселения

 от 00.00.2014г. ПРОЕКТ

## Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Красноярское сельское поселение»

**Таблица 1**

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)  | Размер вреда (рублей на 100 км)  |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | До 5  | 240 |
| 2. | Свыше 5 до 7  | 285 |
| 3. | Свыше 7 до 10  | 395 |
| 4. | Свыше 10 до 15  | 550 |
| 5. | Свыше 15 до 20  | 760 |
| 6. | Свыше 20 до 25  | 1 035 |
| 7. | Свыше 25 до 30  | 1 365 |
| 8. | Свыше 30 до 35  | 1 730 |
| 9. | Свыше 35 до 40  | 2 155 |
| 10. | Свыше 40 до 45  | 2 670 |
| 11. | Свыше 45 до 50  | 3 255 |
| 12. | Свыше 50  | по отдельному расчету\*  |

\* расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

**Таблица 2**

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых
осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | До 10  | 925 | 5 260 |
| 2. | Свыше 10 до 20  | 1 120 | 7 710 |
| 3. | Свыше 20 до 30  | 2 000 | 10 960 |
| 4. | Свыше 30 до 40  | 3 125 | 15 190 |
| 5. | Свыше 40 до 50  | 4 105 | 21 260 |
| 6. | Свыше 50 до 60  | 5 215 | 27 330 |
| 7. | Свыше 60  | по отдельному расчету\*  |

\* расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.